



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 782]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 19, 2009/वैशाख 29, 1931

No. 782]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 19, 2009/VAISAKHA 29, 1931

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मई, 2009

का.आ. 1264(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस संतुष्टि के पश्चात् कि सार्वजनिक प्रयोजन के लिए केरल में त्रिसूर जिले में आर पार जल निकासी कार्यों के निर्माण सहित 407/900 से 412/235 किमी. भूमि खंड पर राष्ट्रीय राजमार्ग 17 के चांदपुरा-कोट्टापुरम (कोडुंगालूर बाइपास) खंड के निर्माण (चौड़ीकरण), अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के लिए भूमि जिसका विवरण 1 जुलाई, 2008 के सं. का.आ. 1600(अ) और 30 अक्टूबर, 2008 के सं. का.आ. 2552(अ) के तहत भारत सरकार की असाधारण राजपत्र अधिसूचना में प्रकाशित किया गया था, अपेक्षित है, एतद्वारा भूमि अधिग्रहण के अपने आशय की घोषणा की थी। बाद में यह देखा गया कि भूमि के कुछ खंड जो वास्तव में उक्त बाइपास के लिए सीमा पथरों से चिह्नित क्षेत्र में आते हैं, पहले प्रकाशित की गई अधिसूचना में शामिल नहीं किए गए हैं। इस प्रकार, उपर्युक्त प्रयोजन के लिए अतिरिक्त भूमि भी आवश्यक है जिसका संक्षिप्त विवरण निम्नलिखित अनुसूची में दिया गया है और इसलिए केन्द्रीय सरकार उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से इक्कीस दिन के अंदर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के प्रयोग पर आक्षेप कर सकता है।

इस प्रकार का प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप समाहर्ता (कल्क्टर) त्रिसूर, केरल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें, उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में अथवा किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि संबंधी योजनाओं और उसके अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनको हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में देखा जा सकता है।

अनुसूची

केरल के त्रिसूर जिले में 407/900 से 412/235 किमी० तक राष्ट्रीय राजमार्ग 17 पर कोडुंगलूर बाइपास के निर्माण के लिए अधिगृहीत की जाने वाली संरक्षित सहित अथवा संरक्षित रहित अतिरिक्त भूमि का व्योरा

राष्ट्रीय राजमार्ग 17 पर कोडुंगलूर बाइपास के लिए अधिगृहीत की जाने वाली अतिरिक्त भूमि की सूची लोकमालेश्वरम गांव

क्र.सं.	सर्वेक्षण सं०	उप मंडल सं०	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	विस्तार (वर्ग मी०)
1	255	1 भाग	असिंचित	सरकारी	7
2	255	5 भाग	असिंचित	निजी	1
3	654	2 भाग	असिंचित	निजी	5
4	654	4 भाग	असिंचित	निजी	17
5	654	6 भाग	असिंचित	निजी	20
6	656	1 भाग	असिंचित	निजी	8
7	656	2 भाग	असिंचित	निजी	17
8	659	5 भाग	असिंचित	सरकारी	1
9	661	1 भाग	असिंचित	निजी	6
10	662	2 भाग	असिंचित	निजी	5
11	543	2 भाग	असिंचित	पुरमबोके	5
12	630	1 भाग	असिंचित	निजी	34
जोड़					126 वर्ग मी०

मेथला गांव

क्र.सं.	सर्वेक्षण सं०	उप मंडल सं०	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	विस्तार (वर्ग मी०)
13	798	2 भाग	असिंचित	निजी	27
14	807	4 भाग	असिंचित	निजी	23
15	807	6 भाग	सिंचित	निजी	74
16	810	4 भाग	सिंचित	निजी	67
17	850	2 भाग	सिंचित	निजी	36

18	1063	4 भाग	असिंचित	निजी	34
19	1063	5 भाग	असिंचित	निजी	34
20	124	4 भाग	असिंचित	देवास्वम भूमि	22
21	1404	1 भाग	असिंचित	पुरमबोके	8
22	1056	2 भाग	असिंचित	पुरमबोके	67
23	1067	1 भाग	असिंचित	निजी	766
24	1067	4 भाग	असिंचित	पुरमबोके	187
जोड़					1345

[फा. सं. 12014/1002/2007-केएल (पी-7)]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th May, 2009

S.O. 1264(E).— In exercise of powers conferred by sub section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (here in after referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, had declared its intention to acquire the land, the description of which published as per S.O. 1600(E) in Government of India Extra Ordinary Gazette Notification dated 1ST July 2008 and S.O. 2552(E) dated 30th October 2008 for building (widening), maintenance, management and operation of Chandappura — Kottappuram (Kodungallur Bypass) section of NH 17 on the stretch of land from Km 407/900 to Km. 412/235 including construction of all cross drainage works in Thrissur District in the State of Kerala. Later on it is noticed that some portions of land, which actually comes within the area marked with boundary stones for the said bypass, have not been included in the Notification already published. Thus, the additional land, the brief description of which is given in the schedule below, is also required for the above said purpose and hence the Central Government hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose.

Any person interested in the said land may, within twenty one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under Sub Section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, The Deputy Collector, Thrissur, Kerala in writing, and shall set out the ground there of, and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under subsection (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Details of additional land with or without structures to be required for the construction of the Kodungallur Bypass on NH -17 from KM. 407/900 to KM. 412/235 in Thrissur District, Kerala State.

List of Additional Land to be acquired for Kodungallur Bypass of NH - 17.

LOKAMALESWARAM VILLAGE

Sl.No.	Survey No.	Sub Division No.	Nature of Land	Type of Land	Extend (in Sq.M)
1	255	1 Part	Dry	Government	7
2	255	5 Part	Dry	Private	1
3	654	2 Part	Dry	Private	5
4	654	4 Part	Dry	Private	17
5	654	6 Part	Dry	Private	20
6	656	1 Part	Dry	Private	8
7	656	2Part	Dry	Private	17
8	659	5 Part	Dry	Government	1
9	661	1 Part	Dry	Private	6
10	662	2 Part	Dry	Private	5
11	543	2 Part	Dry	Puramboke	5
12	630	1 Part	Dry	Private	34
TOTAL					126 Sq.M

METHALA VILLAGE

Sl.No.	Survey No.	Sub Division No.	Nature of Land	Type of Land	Extent (in Sq.M)
13	798	2 Part	Dry	Private	27
14	807	4 Part	Dry	Private	23
15	807	6 Part	Wet	Private	74
16	810	4 Part	Wet	Private	67
17	850	2 Part	Wet	Private	36
18	1063	4 Part	Dry	Private	34
19	1063	5 Part	Dry	Private	34
20	124	4 Part	Dry	Devaswom Land	22
21	1404	1 Part	Dry	Puramboke	8
22	1056	2 Part	Dry	Puramboke	67
23	1067	1 Part	Dry	Private	766
24	1067	4 Part	Dry	Puramboke	187
Total					1345

[F. No. 12014/1002/2007-KL (P-7)]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

1871 GI/09-2